



三峡水运 新通道

红色富民

① 船长秦大益和儿子秦源泽在“新渝忠客2180号”渡轮上直播,销售沿岸菜农的蔬菜。
本报记者 马晓媛 摄

② 重庆果园港集装箱吞吐量持续增长。
本报记者 杨东 摄

③ 游客在过闸游船甲板上排队拍照。
本报记者 黄一为 摄

本版责任编辑:刘帅冶 检查校对:陈思杰
美术设计:李竹音 照排:刘帅冶
电话:(010)63205247
电子邮箱:xw@chinawater.com.cn

看见黄金水道的“绚丽色彩”

□本报记者 田慧莹

大江奔流,不舍昼夜。沿江港口岸线林立、吊臂起落,江面巨轮鸣笛、舟楫穿梭,繁忙有序的水运图景,勾勒出长江生生不息的发展脉络。

伴随着机器轰鸣作业,三峡水运新通道工程正式拉开建设帷幕。工程建成后,将与现有的三峡、葛洲坝船闸并肩而立,重塑长江干线航运的全新格局。

倘若以色彩描摹这条世纪水运廊道,三峡水运新通道便是铺展大江之上的“绚丽通途”。

这是一条聚势兴业的“金色通道”。三峡水运新通道落成后,万吨级货轮可自上海溯江直达重庆,三峡、葛洲坝两大枢纽通航承载力将实现跃升。从通航能级提质到航运格局重塑,长江由此实现从“大”走向“强”的关键一跃,依托智能高效的水运优势,串联沿海口岸与西南腹地产业链,为国内国际双循环畅通筑牢“水上脊梁”,让长江真正变身通达四海的世界级“黄金水道”。

这是一条惠民富民的“红色通道”。长江经济带集聚全国超四成人口与经济总量,是我国区域协调发展的核心经济走廊。三峡水运新通道投用

后,沿江大宗工业品、能源原料、农副产品水运成本大幅度下降,海量“发展红利”顺着长江水系辐射川渝鄂湘等沿江全域,助力汽车、高端装备、精细化工等支柱产业降本增效、提质扩容,加速长江上中下游产业错位布局、互补共生。

这是一条生态优先的“绿色通道”。依托大流量、低能耗、占地少的水运优势,三峡水运新通道将推动大宗货物“公转水”,从源头优化流域综合运输结构。建设全过程严守生态红线,避让中华鲟核心产卵水域,妥善保护古树名木,开挖花岗岩等土石方全部资源化循环利用;同步配套珍稀水生生物增殖放流、水生态综合保护治理等举措,深入推进“长江大保护”,是生态优先、绿色发展理念落地实施的生动实践。

产业蓬勃兴盛,民生红利释放,生态底色绵延——这条跨越世纪的“绚丽通途”,正从蓝图变为现实。从“为中华,志建三峡”的峥嵘过往,到新通道建设的崭新征程,一代代三峡建设者薪火相传、接续奋斗,高标准打造精品标杆工程,赋能长江经济带高质量发展,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业持续注入滚滚长江动能。



④ 三峡水运新通道工程施工准备试验工程(先行开挖区)。
本报记者 田慧莹 摄

⑤ 货船通过五级船闸。
本报记者 李先明 摄

⑥ 葛洲坝航运扩能工程1、2号船闸扩增靠船墩工程。
本报记者 田慧莹 摄



金色兴业

⑦ 5月31日傍晚,“重轮集3022号”货轮装载集装箱,等待夜间启航。
本报记者 李平 摄

⑧ 众多船舶停靠在三峡大坝上游等待过闸。
本报通讯员 郑家裕 摄



绿色生态

⑨ 三峡水利枢纽双线五级船闸。
本报通讯员 孟凯 摄

⑩ 江豚在葛洲坝水域逐浪嬉戏。
本报通讯员 吴承忠 摄